**28.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Лекция №22

Цели занятия:

* образовательная – изучение эффективности инвестиций в ТЭД, состав расходов и доходов на ТЭД;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать и применять полученную информацию.

Задачи занятия: рассмотреть систему эффективности инвестиций в ТЭД, направления инвестирования в ТЭО, состав расходов и доходов на ТЭД.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 18.00 28.10.2021.

План:

1. Эффективность инвестиций в ТЭД. Направления инвестирования в ТЭО.

2. Состав расходов и доходов на ТЭД.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г.

Конспект лекции:

**Вопрос №1 Эффективность инвестиций в ТЭД. Направления инвестирования в ТЭО**

Функционирование системы ТЭД, выполнение на основе новых технологий традиционных и внедрение новых видов услуг требуют определенных вложений (инвестиций), связанных с риском.

*Инвестициями* являются все виды имущественных и интеллектуальных ценностей, вкладываемые в объекты предпринимательской и других видов деятельности, в результате которых образуется доход (прибыль) или достигается иной полезный эффект.

К видам ценностей, выступающим в качестве инвестиций, относятся:

-денежные средства, целевые банковские вклады, паи, акции и другие ценные бумаги;

-движимое и недвижимое имущество (здания, сооружения и т.п.);

-имущественные права, вытекающие из авторского права, ноу-хау и другие интеллектуальные ценности;

-права пользования землей и другими ресурсами, иные имущественные права;

-другие ценности.

*Объектами* инвестиционной деятельности выступают модернизированные вновь созданные основные фонды и оборотные средства, ценные бумаги, целевые денежные вклады, научно-техническая продукция, другие объекты собственности и имущественные права.

Общий объем инвестиций по транспортно-экспедиционной организации определяется потребностью капитальных вложений в ПРМ, ПС, гаражи, диспетчерские пункты, складское оборудование и т.п.

В процессе подготовки и реализации каждый инвестиционный проект проходит три стадии: прединвестиционную, инвестиционную и эксплуатационную, на каждой из которых формируется; определенный объем и состав затрат, требующий оценки их эффективности. На первой стадии инвестиционного проекта проводятся предварительные исследования, в частности исследование регионов, промышленные и ресурсные исследования.

Инвестиционная стадия (стадия внедрения проекта) включает в себя работы, связанные с предпроизводственной деятельностью. Эксплуатационная стадия отражает непосредственно процессы производственной и коммерческой деятельности по реализации проекта и может быть связана с дополни- тельными инвестициями.

Экономическая эффективность при выполнении транспортно­экспедиционных операций организацией, имеющей все технические средства для обеспечения ПРР по завозу и вывозу грузов со станции, создается за счет:

- сокращения численности грузчиков, экспедиторов и других работников, занятых в транспортном процессе;

- лучшего использования ПРМ и ТС;

- высвобождения оборотных средств от ускорения доставки грузов;

- высвобождения складских площадей;

- широкого применения организации перегрузочных работ по прямому варианту;

- сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями и лучшего использования их грузоподъемности (особенно при перевозке мелких отправок);

- снижения транспортных издержек в народном хозяйстве;

- улучшения сохранности перевозимых грузов и повышения культуры перевозочного процесса.

Общий подход к определению экономической эффективности модернизируемых или новых видов ТЭО сводится к следующему:

1. рассматриваются возможные варианты организации нового вида услуг;
2. по каждому варианту, из числа допустимых, определяются (с учетом динамики) затраты, результаты и экономический эффект;
3. лучшим признается вариант, у которого величина экономического эффекта максимальна.

Экономический эффект от внедрения новых видов ТЭО рассчитывается за расчетный период по годам по формуле:

*Э = Д – С,*

где *Д* – стоимостная оценка результатов (доходов) от реализации новых видов ТЭО за расчетный период;

С – стоимостная оценка затрат на осуществление новых видов ТЭО за расчетный период.

В условиях полной определенности для оценки эффективности и инвестиций используют статистические (в отношении краткосрочных проектов) и динамические методы.

При *статистических инвестиционных расчетах* в качестве критерия используют следующие показатели:

1. среднегодовая прибыль, определяемая как разница между среднегодовым доходом и среднегодовыми издержками реализации проекта;
2. рентабельность – отношение среднегодовой прибыли к объему инвестиционных затрат;
3. точка безубыточности – объем реализации услуг, при котором валовая выручка равна валовым издержкам;
4. срок окупаемости инвестиций – календарный промежуток времени от момента первоначального вложения капитала в проект до момента, когда нарастающий итог суммарного денежного потока становится равным нулю.

В *динамических методах оценки эффективности инвестиций* используют следующие основные показатели:

1. чистый денежный поток, исчисляемый как разница между притоком и оттоком денег с учетом баланса наличности на начало рассматриваемого периода;
2. чистая дисконтированная стоимость – сумма дисконтированных по годам чистых денежных потоков за весь период реализации проекта, или чистый дисконтированный доход (ЧДД).

Таблица 1 – Направления инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании и условия их реализации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Направления инвестирования | Характеристикаинвестиций | Уровеньриска | Причина риска |
| Замещение подвижного состава и оборудования | Определяются структурой перевозок, объемом и параметрам и. Целесообразно осуществлять по лизингу | Небольшой | Связан с качеством инвестиций |
| Обновление и развитие парка подвижного состава и материально- технической базы | Требуют анализа рыночной конъюнктуры и прогноза деятельности организации, структуры транспортных услуг | Средний | Связан с конъюнктурой рынка транс­портных услуг |
| Расширение объемовпроизводственнойдеятельности(строительство,расширение.модернизация) | Требуют многоаспектного анализаконкурентоспособности перевозок транс­портных услуг на рынке, положения организации в отрасли, регионе | Существен­-ный | Связан с рискомперепроизводства(«затоваривания»),изменениямиконъюнктуры |
| Освоение новых видов деятельности (разработка и освоение новых технологических процессов, например интермодальные перевозки) | Требует тщательной проработки бизнес-плана (маркетинга) по новым видам деятельности в увязке с традиционными видами | Существен­-ный | Связан снестабильностьюрынка |
| Участие в комплексныхинвестиционныхпроектах | Требуют анализа как качества самого проекта, так и состава участников его реализации | Большой | Связан сдолговременностью инвестиций и отложенным получением прибыли |

**Вопрос №2 Состав расходов и доходов на транспортно**-**экспедиционную**

**деятельность**

Расходы. В расчетах рассматриваются затраты, связанные с выполнением комплекса всех операций по доставке груза от склада грузоотправителя до выгрузки и сдачи груза на складе получателя, в том числе учитываются расходы железнодорожной станции (порта), автомобильного транспорта, грузоотправителя и грузополучателя, транспортно-экспедиционной организации.

**Доходы.** Общий объем доходов Д транспортно-экспедиционной организации, включает в себя доходы от перевозок грузов, доходы от выполнения экспедиционных операций и услуг, а также стоимость погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Доходы от перевозок планируются, как правило, методом прямою счета. Для этого определяют объем перевозок по отдельным видам грузов Qи и затем производят вычисления на основе используемых тарифов:

$$Д\_{пер}=∑Q\_{и}\*Ц\_{и },$$

где Ци – тариф на перевозку единицы инв-го груза.

Доходы могут быть рассчитаны также на основе принятого плана перевозок и сложившейся в текущем году средней доходной ставки по перевозкам с учетом изменения среднего расстояния перевозок и структуры грузооборота в будущем году по сравнению с текущим.

**Прибыль и рентабельность**. Общая сумма прибыли складывается из прибыли от перевозок грузов, выполнения экспедиционных, погрузочно- разгрузочных и складских работ:

$П=∑(Д\_{и}-С\_{и}$)

Рентабельность (общая) рассчитывается как отношение суммы прибыли *П* к стоимости основных производственных фондов *ОФ* и нормируемых оборотных средств *ОС:*

R = П / (ОФ + ОС)

Рентабельность отдельных видов перевозок исчисляется, как отношение прибыли, полученной от выполнения транспортной работы по каждом виду перевозок, к их полной себестоимости:

R = Пи / Си

Расчетная рентабельность определяется как отношение плановой суммы балансовой прибыли, уменьшенной на сумму платы за производственные фонды, фиксированных платежей в бюджет, процентов за банковский кредит, к планируемой среднегодовой стоимости основных производственных фондов и нормируемых оборотных средств, облагаемой платой за фонды.

Вопросы:

1. Дайте определение понятию «инвестиции».

2. Назовите виды ценностей, которые выступают в качестве инвестиций.

3. Что является объектами инвестиционной деятельности?

4. Опишите общий подход к определению экономической эффективности модернизируемых или новых видов ТЭО.

5. Каким образом рассчитывается экономический эффект от внедрения новых видов ТЭО?

6. Назовите основные направления инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании.

7. Какие показатели включает в себя общий объем доходов зранспортно- экспедиционной организации?

8. Какие показатели входят в общую сумму прибыли?

9. Как определить общую рентабельность?